

PREZYDENT MIASTA KROSNA

INFORMACJA

**na temat dalszej rozbudowy lotniska
pod kątem wykorzystania jego
potencjału dla celów m.in.
biznesowo - szkoleniowych
i sposobie funkcjonowania
Ponadregionalnego Centrum
Szkolenia Lotniczego w oparciu
o zmodernizowaną infrastrukturę
lotniska - II etap**

Krosno, wrzesień 2018 r.

Decyzją nr ULC-LTL-1/5021-0021/04/17 z dnia 31.08.2017 r. Urząd Lotnictwa Cywilnego potwierdził, iż Lotnisko Krosno (kod ICAO: EPKR) posiada infrastrukturę do bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych dla statków powietrznych kodu 2B, czyli samolotów o rozpiętości skrzydeł od 15 do 24 m oraz rozstawie podwozia głównego od 4,5 do 6 m.

Na infrastrukturę składają się:

- a) droga startowa DS dla kodu 2B z możliwością rozbudowy do 3C - szerokość 30 m, długość 1100 m, nośność PCN=50, nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA11 na południowo wschodnim końcu drogi występuje poszerzenie dla nawracania samolotów,
- b) droga kołowania DKE – szerokość 10,50 m, długość 546,22 m, nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA11,
- c) płyta tankowania PTS o nieregularnym kształcie o wym. ok. 60x105 m, nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA11,
- d) droga kołowania DKC – szerokość 18 m (fragment o dł. 45 m na łuku z drogą startową DS. dla nawracania samolotów),
- e) droga kołowania DKD – szerokość 18 m, długość 153 m, nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA11,
- f) droga kołowania DKF – szerokość 10,50 m, długość 115 m, nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA11 połączona z płytą PPS,
- g) płyta postojowa PPS o wym. 40x48 m, nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA11,
- h) oznakowanie poziome i pionowe,
- i) kanalizacja deszczowa odwodnienie drogi startowej DS wraz z drenażem pasa drogi startowej, odwodnienie dróg kołowania: DKE, DKD, DKF oraz części drogi kołowania DKC, odwodnienie płyty tankowania PTS oraz płyty postojowej PPT, wykonanie głównego kolektora z separatorami i wylotem do potoku Lubatówka,
- j) urządzenia zewnętrzne infrastruktury lotniska (agregat prądotwórczy 150 kVA, automatyczny system pomiarowy parametrów meteorologicznych METEO),
- k) wyposażenie budynku wieży kontroli lotów (rozdzielnice elektryczne, zasilacze stałoprądowe, panel sterowniczy UPS),
- l) oświetlenie nawigacyjne (światła krawędziowe) dróg kołowania DKE, DKD, DKF, płyty PTS oraz płyty postojowej PPS,

- m) oświetlenie nawigacyjne drogi startowej DS. (światła krawędziowe drogi startowej, światła progu i końca drogi startowej, uproszczony świetlny system podejścia ma kierunku „29”, wzrokowy wskaźnik podejścia PAPI na kierunku głównym „29”),
- n) wskaźniki kierunku wiatru – zamontowano dwa wskaźniki wiatru (rękaw),

Na płycie tankowania samolotów PTS wybudowano kontenerową stację tankowania statków powietrznych o poj. 20 m³ z podziałem na trzy zbiorniki 7/7/6. Stacja wyposażona jest w system automatycznej (bezobsługowej) dystrybucji paliw lotniczych z opcją kasjer zewnętrzny, umożliwiającą sprzedaż paliw na kartę płatniczą oraz kartę flotową, jak i obsługę transakcji flotowych na potrzeby własne. W dniu 25.01.2018 r. Lotnisko Krosno Sp. z o.o. otrzymała z Urzędu Regulacji Energetyki koncesję na sprzedaż paliwa lotniczego. Stacja oferuje paliwo lotnicze AVGAS 100L oraz UL 91 zarówno akcyzowe, jak również bez akcyzy. Do 31.08.2018 r. sprzedano 6127 litrów paliwa.

Dostępność paliwa lotniczego wzbogaca atrakcyjność oferty lotniska i wpływa na poprawę bezpieczeństwa użytkowników.

Do prawidłowego i zgodnego z prawem funkcjonowania lotniska niezbędne są procedury operacyjne, które zostały opracowane przez Spółkę, a następnie zatwierdzone przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Dzięki posiadanej infrastrukturze oraz przejrzystym procedurom operacyjnym zdecydowanie wzrosło zainteresowanie operacjami lotniczymi na lotnisku w Krośnie w stosunku do roku ubiegłego. W okresie od 1 stycznia do 7 września 2018 r. wykonano 5378 operacji lotniczych, tj. o 42% więcej niż w całym 2017 r. Z lotniska korzystają ośrodki szkolenia, firmy prowadzące interesy w Krośnie, a także turyści.

Firmy i instytucje, które korzystają z infrastruktury lotniska:

1. Firmy:

- PPHU Royal Star Krzysztof Pawełek,
- PZL „Warszawa Okęcie” S.A.,
- Heli Poland Sp. z o.o.,
- AIR RES AVIATION Sp. z o.o.,

- ASGB AUTOMATIC SERVICE Grzegorz Brzezowski,
- AVIATECH Michał Setlak,
- BARTOLINI AIR,
- BELAIR INVESTMENT Sp. z o.o.,
- DOLINA RUCHLINU Sp. z o.o.,
- LAMINEX Szymon Jurczyk,
- MARKETING I KONSULTACJE FARMACEUTYCZNE Sp. z o.o.,
- MGGP AERO Sp. z o.o.,
- SMALLGIS Sp. z o.o.

2. Szkoły publiczne kształcące pilotów:

- Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza Ośrodek Kształcenia Lotniczego,
- Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych,
- Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie.

3. Aerokluby:

- AEROKLUB GLIWICKI,
- Aeroklub „Orląt” w Dęblinie,
- Aeroklub Podkarpacki,
- Aeroklub Mielecki,
- Aeroklub Kielecki,
- Aeroklub Krakowski,
- Aeroklub Nowy Targ,
- Aeroklub Podhalański,
- Aeroklub Śląski Lotnisko Muchowiec,
- Aeroklub Ziemi Zamojskiej.

Wśród wyżej wymienionych podmiotów znajdują się firmy, które świadczą usługi przewozu osób, posiadają w ofercie usługi AIR TAXI i wykonywali taką usługę na lotnisku w Krośnie.

Spółka Lotnisko Krosno nawiązała współpracę z Aeroklubem Mieleckim im. Braci Działowskich i w ramach utworzonego konsorcjum przystąpiła do przetargu na najem laboratoriów lotniczych i statków powietrznych „Regionalnego Centrum Edukacji Zawodowej i Nowoczesnych Technologii w Krośnie”, funkcjonującego w Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 3. Oferta konsorcjum została wybrana w przetargu, a 14 marca 2018 r. podpisano umowę najmu. Sprzęt jest wykorzystywany do prowadzenia działalności w zakresie kształcenia ustawicznego w formach pozaszkolnych w formie kursów z zakresu technologii lotniczych oraz nauki pilotażu na lotnisku w Krośnie.

Na rok 2019 zaplanowano zmianę statusu z „lotniska wyłącznego” na „lotnisko użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji”, a także wdrożenie procedur podejścia satelitarnego GNSS, które umożliwią lądowanie w trudniejszych warunkach pogodowych. Tego oczekują przewoźnicy lotniczy oraz przewoźnicy towarów.

Dalsze plany rozbudowy infrastruktury – m.in. wydłużenie pasa startowego do założonej w Planie Generalnym długości 1710 m będzie uzależnione od zapotrzebowania rynkowego.

PREZYDENT
Miasta Krośna
my
Piotr Prztycki

